**ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ**

**до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів»**

|  |  |
| --- | --- |
| Зміст положення акта законодавства | Зміст відповідного положення проекту акта |
| ТЕХНІЧНИЙ РЕГЛАМЕНТ  затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів | ТЕХНІЧНИЙ РЕГЛАМЕНТ  затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів |
| Загальна частина | Загальна частина |
| … | … |
| 5. У цьому Технічному регламенті наведені нижче терміни вживаються у такому значенні: | 5. У цьому Технічному регламенті наведені нижче терміни вживаються у такому значенні: |
| … | … |
| незавершений транспортний засіб - транспортний засіб, який потребує завершення в один або кілька етапів для приведення у відповідність з вимогами цього Технічного регламенту, які можуть бути до нього застосовані; | незавершений транспортний засіб - транспортний засіб, який потребує завершення в один або кілька етапів для приведення у відповідність з вимогами цього Технічного регламенту, які можуть бути до нього застосовані; |
| **Норма відсутня** | **одиничний зразок транспортного засобу – повнокомплектний транспортний засіб, ввезений на територію України або виготовлений в Україні суб’єктом господарювання – резидентом України з метою введення в обіг та/або експлуатацію на території України;** |
| … | … |
| орган затвердження типу - орган з оцінки відповідності, уповноважений Мінагрополітики на провадження діяльності із затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінного причіпного обладнання до них, систем, складових частин та окремих технічних вузлів; | орган затвердження типу - орган з оцінки відповідності, уповноважений Мінагрополітики на провадження діяльності із затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінного причіпного обладнання до них, систем, складових частин та окремих технічних вузлів; |
| **Норма відсутня** | **партія транспортних засобів – сукупність нових одиничних зразків транспортних засобів однієї категорії, що не були в користуванні, виготовлених одним виробником в однаковій комплектації, мають одне позначення та відрізняються лише ідентифікаційними номерами, ввезені в Україну в рамках одного договору та розмитнені на підставі однієї митної декларації;** |
| … | … |
| Заходи щодо забезпечення відповідності транспортного засобу, компонента затвердженому типу | Заходи щодо забезпечення відповідності транспортного засобу, компонента затвердженому типу |
| … | … |
| 63. У разі неспроможності суб'єкта господарювання здійснити заходи для забезпечення відповідності транспортного засобу, компонента затвердженому типу орган затвердження типу приймає протягом місяця рішення про скасування сертифіката затвердження типу такого засобу, компонента із зазначенням підстави та інформує про це суб'єкт господарювання і уповноважений орган, що проводить відомчу реєстрацію. | 63. У разі неспроможності суб'єкта господарювання здійснити заходи для забезпечення відповідності транспортного засобу, компонента затвердженому типу орган затвердження типу приймає протягом місяця рішення про скасування сертифіката затвердження типу такого засобу, компонента із зазначенням підстави та інформує про це суб'єкт господарювання і уповноважений орган, що проводить відомчу реєстрацію. |
| **Норма відсутня** | **Особливості затвердження типу одиничних зразків транспортних засобів та їх партій**  64. Процедурі затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу підлягають такі транспортні засоби:   1. нові, які підпадають під дію цього Технічного регламенту, відповідність типу яких не підтверджена сертифікатом затвердження типу; 2. нові, що входять до складу партії транспортних засобів та підпадають під дію цього Технічного регламенту, але відповідність типу яких не підтверджена сертифікатом затвердження типу; 3. бувші у користуванні та підлягають першій реєстрації відповідно до законодавства України.   Для таких транспортних засобів підтверджується відповідність складових частин, вузлів і характеристик транспортних засобів вимогам, наведеним в додатках 9 та 10 цього Технічного регламенту.  65. Суб’єкт господарювання подає органу затвердження типу заявку на отримання сертифіката затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу. До заявки додаються:  1) товаросупровідні документи (договір, специфікації, товаротранспортна накладна, митна декларація тощо);  2) фото таблички виробника транспортного засобу та загального виду транспортного засобу;  3) експлуатаційна документація (настанова щодо експлуатації, схеми, проспекти або інша документація, що містить опис конструкції, технічні дані);  4) протоколи випробувань, складені технічною службою органу затвердження типу, або технічними службами, з якими орган затвердження типу належним чином документально оформив угоду (за наявності);  5) технічний опис транспортного засобу (за наявності).  66. Після надходження заявки орган затвердження типу протягом десяти робочих днів зобов’язаний:   1. перевірити повноту поданих документів; 2. пересвідчитись, що характеристики транспортного засобу та дані, які зазначено в технічному описі, відповідають результатам випробувань; 3. визначити необхідність проведення відповідних випробувань.   У разі невідповідності заявки встановленим вимогам орган затвердження типу не приймає таку заявку до розгляду, про що в дводенний термін інформує суб’єкта господарювання.  67. Для проведення оцінювання і підтвердження відповідності орган затвердження типу:   1. за результатами розгляду документів визначає номенклатуру складових частин, вузлів і характеристик транспортного засобу,які перевіряються під час затвердження типу одиничних зразків транспортних засобів згідно з додатком 9 цього Технічного регламенту, перелік нормативних документів, відповідність вимогам яких повинна бути оцінена випробуваннями, та перелік показників і параметрів, які характеризують вимоги під час затвердження типу одиничних зразків транспортних засобів, згідно з додатком 10 до цього Технічного регламенту; 2. затверджує програму робіт з оцінювання, форму якої визначає орган затвердження типу; 3. визначає відповідальних за кожне завдання з оцінювання та терміни виконання таких завдань; 4. організовує відповідні випробування та перевірки транспортного засобу.   Під час оцінювання партії транспортних засобів технічна служба повинна провести відбір зразка (зразків) транспортних засобів для випробувань та згідно з вимогами ДСТУ EN ISO/IEC 17025:2019 «Загальні вимоги до компетентності випробувальних та калібрувальних лабораторій» або ДСТУ EN ISO/IEC 17020:2019 «Оцінка відповідності. Вимоги до роботи різних типів органів з інспектування».  68. Для перевірки документів та результатів проведених робіт з оцінювання керівник органу затвердження типу призначає працівника органу затвердження типу, який не був залученим до робіт з оцінювання відповідності та не надавав консультації стосовно цієї продукції протягом останніх двох років.  Перевірці підлягають:   1. документи, зазначені в пункті 65 цього Технічного регламенту; 2. акт відбору зразків та акт ідентифікації (за необхідності); 3. протокол випробувань; 4. технічний опис.   У разі виявлення невідповідності транспортного засобу встановленим вимогам орган затвердження типу приймає рішення про відмову у видачі сертифіката затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу та не пізніше наступного робочого дня повідомляє суб’єкта господарювання із зазначенням причини такої відмови.  69. У разі відповідності транспортного засобу встановленим вимогам орган затвердження типу оформлює сертифікат затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу згідно з додатком 11 до цього Технічного регламенту.  На кожний одиничний зразок транспортного засобу суб’єкт господарювання повинен подати окрему заявку. У разі подання заявки на партію транспортних засобів сертифікат затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу оформлюється на кожний зразок з цієї партії.  До сертифіката затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу додається технічний опис згідно з додатком 12 до цього Технічного регламенту.  Сертифікат затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу разом з технічним описом орган затвердження типу надає суб’єкту господарювання протягом трьох робочих днів з дня його підписання.  70. Кожному сертифікату затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу присвоюється номер, який складається з чотирьох секцій, а саме:  секція 1 – розпізнавальний знак України "UA";  секція 2 – рік набрання чинності та номер нормативно-правового акта, яким затверджено цей Технічний регламент;  секція 3 – позначення «О», що свідчитиме про затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу;  секція 4 – порядковий номер сертифіката затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу, що складається з чотирьох послідовних цифр починаючи з 0001.  Секції номера відділяються зірочкою (\*).  71. Строк дії сертифіката затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу не обмежується.  72. Ведення реєстру сертифікатів затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу здійснюється органом затвердження типу.  73. У разі втрати суб’єктом господарювання сертифіката затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу суб’єкт господарювання має право звернутися до органу затвердження типу щодо видачі дубліката сертифіката затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу, а орган затвердження типу повинен надати такий дублікат з відповідною позначкою «ДУБЛІКАТ».  74. Сертифікат затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу може бути скасований органом затвердження типу на підставі звернення суб’єкта господарювання. |
| **Норма відсутня** | Додаток 9 до Технічного регламенту  (пункт 67)  Номенклатура складових частин, вузлів і характеристик транспортних засобів, які перевіряються під час затвердження типу одиничних зразків транспортних засобів   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Характеристика транспортного засобу та найменування складової частини, технічного вузла | Номер згідно з додатком 1 до Технічного регламенту | Застосування вимог до категорій транспортних засобів (крім тракторів спеціального призначення) | | | | | | | | T1 | T2 | T3 | T5 | C | R | S | | Номерний знак | 1.2 | x | x | x | x | i | x | x | | Баластний вантаж | 1.4 | x | x |  | x | i |  |  | | Пристрій звукової сигналізації | 1.5 | x | x | x | x | i |  |  | | Рівень зовнішнього шуму | 1.6 | х | х | х | х | і |  |  | | Максимальна швидкість | 2.1 | x | x | x | x | i |  |  | | Вантажні платформи | 2.2 | x | x | x | x | i |  |  | | Дзеркала заднього огляду | 3.1 | x | x |  | x | i |  |  | | Оглядовість та склоочисники | 4.1 | x | x | x | x | i |  |  | | Рульове керування | 5.1 | x | x | x | x | x |  |  | | Гальмівні пристрої | 7.1 | x | x | x | x | x | x | x | | Сидіння для пасажирів | 8.1 | x |  | x | x | i |  |  | | Захисний пристрій для водія у разі перекидання транспортного засобу (ROPS) | 10.1 | x |  |  | x | x |  |  | | Кількість, спосіб і місце розташування пристроїв освітлення та світлової сигналізації, | 13.1 | x | x | x | x | i | x | x | | Засоби доступу до місця водія | 17.1 | x |  | x | x | i |  |  | | Вал відбору потужності | 18.1 | x | x | x | x | i |  |  | | Розміри та маса причепа | 22.1 | x | x | x | x | i | x | x | | Захисні пристрої та безпечні відстані для елементів приводу | 22.4 | x | x | x | x | i |  |  | | Механічний зчіпний пристрій | 22.5 | x | x | x | x | i | x | x | | Обов'язкова табличка виробника | 22.6 | x | x | x | x | i | x | x | | Система приєднання гальм причепа | 22.7 | x | x | x | x | i | x | x | | Шини | 24.1 | x | x | x | x |  | x | x |   Примітка:  1. Позначення "x" означає, що вимоги поширюються на відповідну категорію транспортного засобу; "i" - на гусеничні трактори категорії C (C1, C2, C3 і C5) так само, як і на колісні трактори категорії T (T1, T2, T3 і T5). |
| **Норма відсутня** | Додаток 10 до Технічного регламенту  (пункт 67)  Перелік показників, параметрів, які характеризують вимоги під час затвердження типу одиничних зразків транспортних засобів   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Характеристика транспортного засобу та найменування складової частини, технічного вузла | Номер згідно з додатком 1 до Технічного регламенту | Показники, параметри, які характеризують вимоги | Познака, назва нормативно-правового чи нормативного документа, номер пункту, який встановлює вимоги | | Номерний знак | 1.2 | Наявність місця для встановлення номерного знака | Технічний регламент щодо складових частин і характеристик колісних сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів (пункт 7) | | Баластний вантаж | 1.4 | Наявність;  кількість;  матеріал | Технічний регламент щодо складових частин і характеристик колісних сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів (пункт 11) | | Пристрій звукової сигналізації | 1.5 | Наявність | Технічний регламент щодо складових частин і характеристик колісних сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів частин  (пункт 12) | | Рівень зовнішнього шуму | 1.6 | Рівень зовнішнього шуму:  під час руху;  в нерухомому стані | Технічний регламент щодо складових частин і характеристик колісних сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів частин  (пункти 15) | | Максимальна швидкість | 2.1 | Максимальна швидкість | ДСТУ ГОСТ 30748-2003 (ИСО 3965-90) Трактори сільськогосподарські. Визначення максимальної швидкості (підрозділи 3.1, 3.2 і розділ 5) | | Вантажні платформи | 2.2 | Наявність;  розміри | ДСТУ 7462:2013 Сільськогосподарські та лісогосподарські трактори. Платформи вантажні. Характеристики  (підрозділи 4.2, 4.4) | | Дзеркала заднього огляду | 3.1 | Регульованість дзеркала | Правила ЄЕК ООН  № 46-02  (пункт 6.1.1.1) | | Оглядовість та склоочисники | 4.1 | Видимість частини кожного переднього колеса;  наявність склоочисників;  частота роботи склоочисників | Правила ЄЕК ООН  № 71-00  (пункти 5.1.1, 5.5.1, 5.5.2) | | Рульове керування | 5.1 | Доступність регулювання та контролю стану елементів рульового керування | ДСТУ ISO 10998:2013 Трактори сільськогосподарські. Вимоги до рульового керування (п. 5.6.1) | | Гальмівні пристрої | 7.1 | Робоча гальмівна система;  стоянкова гальмівна система | ДСТУ 8373:2015 Сільськогосподарські та лісогосподарські колісні трактори. Системи гальмівні. Загальні вимоги (пункти 5.2.10.1, другий абзац; 5.2.10.2; 5.2.11.1) | | Сидіння для пасажирів | 8.1 | Наявність;  кількість | ДСТУ 7466:2013 Сільськогосподарські та лісогосподарські колісні трактори. Сидіння пасажирські. Загальні вимоги (підрозділ 3.4) | | Захисний пристрій для водія у разі перекидання транспортного засобу (ROPS) | 10.1 | Наявність ROPS (для категорій Т1, Т5, С1, С5);  наявність маркування щодо відповідності | ДСТУ ISO 5700:2019 (ISO 5700:2013, IDT) Сільськогосподарські та лісогосподарські трактори.  Убезпечувальні конструкції в разі перекидання. Метод статичного випробовування та умови прийняття (підрозділ 3.1) | | Кількість, спосіб і місце розташування пристроїв освітлення та світлової сигналізації, маркування за наявності | 13.1 | Наявність;  кількість;  колір світла;  кріплення;  порядок вмикання;  наявність маркування щодо відповідності | ДСТУ ISO 16154:2014 Сільськогосподарські та лісогосподарські трактори i машини. Пристрої освітлювальні, світлові сигнальні та маркувальні для проїзду дорогами загального користування. Загальні вимоги щодо встановлення (п. 4.2.1, 4.8, 4.9.1, 4.9.2, додатки А, Е) | | Засоби доступу до місця водія | 17.1 | Наявність засобів доступу на робоче місце;  розміри засобів доступу на робоче місце | ДСТУ ISO 26322-1:2013 Сільськогосподарські та лісогосподарські трактори. Вимоги щодо безпеки. Частина 1. Трактори стандартні (пункти 4.4.1.1.1, 4.4.1.2.1, 4.4.1.3.1, 4.4.1.3.2) | | Вал відбору потужності | 18.1 | Наявність та розміри захисного кожуха | ДСТУ ISO 500-1:2019 Сільськогосподарські трактори. Вал відбирання потужності задній типів  1, 2, 3 та 4. Частина 1. Основні технічні характеристики, вимоги щодо безпеки, розміри основного захисного кожуха та зони вільного (розділи 6-7) | | Розміри та маса причепа | 22.1 | Розміри (ширина, висота, довжина);  ширина колії;  дорожній просвіт | Постанова КМУ від 10.10.2001 № 1306 «Про Правила дорожнього  руху» (пункт 22.5). | | Захисні пристрої та безпечні відстані для елементів приводу | 22.4 | Наявність; кріплення | ДСТУ 7589:2014 Сільськогосподарські та лісогосподарські трактори. Захист від рухомих частин і виступних елементів. Загальні вимоги  (пункти 4.2, 5.1.3) | | Механічний зчіпний пристрій | 22.5 | Тип;  наявність маркування щодо відповідності | ДСТУ 7818:2015 Сільськогосподарські та лісогосподарські колісні трактори. З'єднання механічні між трактором і причіпним устаткуванням. Загальні вимоги (підрозділи 4.1, 4.2 і розділ 6) | | Обов'язкова табличка виробника | 22.6 | Наявність;  місце розміщення, -спосіб кріплення, - ідентифікаційний номер | ДСТУ 7322:2013 Трактори сільськогосподарські. Загальні технічні умови.(пункт 5.29) | | Система приєднання гальм причепа | 22.7 | Можливість керування гальмами причепа, причіпної машини із сидіння оператора;  вид системи приєднання гальм (гідравлічна, пневматична) | ДСТУ 8373:2015 Сільськогосподарські та лісогосподарські колісні трактори. Системи гальмівні. Загальні вимоги  (підрозділи 5.3.1 , 5.3.2) | | Шини | 24.1 | Наявність маркування щодо відповідності, основні параметри шин | Правила ЄЕК ООН  № 106-00  (розділ 3, додаток 2, додаток 3), | |
| **Норма відсутня** | Додаток 11 до Технічного регламенту  (пункт 69)  **МІНІСТЕРСТВО АГРАРНОЇ ПОЛІТИКИ ТА ПРОДОВОЛЬСТВА УКРАЇНИ**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **(назва та адреса органу затвердження типу)**  СЕРТИФІКАТ  затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу  (повнокомплектний транспортний засіб)  Затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу надається відповідно до Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2011 р. № 1367  Номер затвердження типу \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   |  |  |  | | --- | --- | --- | |  | ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ |  | | 1. | Торгова назва (зареєстрована марка) виробника |  | | 2. | Тип (варіанти, версії)/Модель1 |  | | 2.1. | Торгова назва транспортного засобу (за наявності): |  | | 3. | Засоби для ідентифікації типу, якщо вони наявні на транспортному засобі: |  | | 3.1. | Табличка виробника (розміщення і спосіб кріплення): |  | | 3.2. | Номер шасі (місце нанесення): |  | | 4. | Категорія транспортного засобу: |  | | 5. | Назва та адреса виробника повнокомплектного транспортного засобу |  | | 5.1. | Назва та адреса складального виробництва: |  |   Особа, яка підписала сертифікат, підтверджує, що технічний опис стосовно ідентифікованого вище транспортного засобу є достовірним.  Транспортний засіб відповідає вимогам усіх відповідних окремих технічних регламентів та нормативно-правових документів.  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (найменування посади) (підпис) (власне ім’я та ПРІЗВИЩЕ)  *дата* МП (за наявності)  Документи, що додаються до сертифіката:  Технічний опис на \_\_\_\_ сторінках.  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  1 Не наводиться, якщо не застосовується. |
|  |  |
| **Норма відсутня** | Додаток 12 до Технічного регламенту  (пункт 69)  **ФОРМИ ДОДАТКІВ**  до сертифіката затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу   1. Форма додатка до сертифіката затвердження типу одиничного зразка трактора   Технічний опис   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 0. | | Загальні положення | | | | | | 0.1. | | Торгова назва (зареєстрована марка) виробника: .............................................................. | | | | | | 0.2. | | Тип (варіанти, версії): ........................................................................................................... | | | | | | 0.2.1. | | Торгова назва (за наявності): ................................................................................................ | | | | | | 0.2.2. | | Ідентифікаційний (заводський) номер трактора: ................................................................ | | | | | | 0.3. | | Засоби для ідентифікації типу, якщо вони наявні на транспортному  засобі: ................................................................................................................................................... | | | | | | 0.3.1. | | Табличка виробника (розміщення і спосіб кріплення): ................................................................................................................................................... | | | | | | 0.3.2. | | Номер шасі (місце нанесення): ............................................................................................. | | | | | | 0.4. | | Категорія транспортного засобу: ......................................................................................... | | | | | | 0.5. | | Назва та адреса виробника: .................................................................................................. | | | | | |  | | Назва та адреса виробника, що здійснює заключний етап виготовлення  транспортного засобу1: ……………………………………………….…………………………………….. | | | | | | 0.6. | | Розміщення регламентованих табличок щодо етапів затвердження  (за наявності)1 | | | | | |  | | Етап 1: Базовий транспортний засіб | | | | | |  | | Виробник: ............................................................................................................................... | | | | | |  | | Номер сертифіката затвердження типу: .............................................................................. | | | | | |  | | Дата: ........................................................................................................................................ | | | | | |  | | Етап 2: | | | | | |  | | Виробник: ............................................................................................................................... | | | | | |  | | Номер сертифіката затвердження типу: .............................................................................. | | | | | |  | | Дата: ........................................................................................................................................ | | | | | | 1. | | Загальні характеристики конструкції трактора | | | | | | 1.1. | | Кількість осей і коліс ............................................................................................................ | | | | | |  | | з них: | | | | | | 1.1.3. | | ведучі осі: ............................................................................................................................... | | | | | | 1.1.4. | | гальмівні осі: .......................................................................................................................... | | | | | | 1.4. | | Місце оператора реверсивне: так/ні1: .................................................................................. | | | | | | 1.6. | | Трактор, призначений для правостороннього / лівостороннього руху1: .................................................................................................................................................. | | | | | | 2. | | Маси та розміри | | | | | | 2.1.1. | | Маса споряджена в робочому стані2, кг: | | | | | |  | | максимальна: ......................................................................................................................... | | | | | |  | | мінімальна: ............................................................................................................................ | | | | | |  | | Маса незавершеного трактора (шасі)3, кг | | | | | |  | | максимальна: ......................................................................................................................... | | | | | |  | | мінімальна: ............................................................................................................................ | | | | | | 2.2.1. | | Максимальна допустима маса трактора з вантажем згідно із  специфікацією шин, кг: .................................................................................................................................................. | | | | | | 2.2.2. | | Розподіл цієї (цих) маси (мас) між осями, кг: .................................................................... | | | | | | 2.2.3.1. | | Маса (маси) та шина (шини): | | | | | | Номер осі | Шини (розміри) | | Допустиме навантаження | Технічно допустима максимальна маса на вісь | Максимально допустиме вертикальне навантаження на точку зчеплення | | 1 |  | |  |  |  | | 2 |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 2.3. | Баластний вантаж (загальна маса, матеріал, кількість складових частин): ................................................................................................................................................. | | | | | | 2.4. | Технічно допустима маса (маси), яку (які) може буксирувати трактор, кг: | | | | | | 2.4.1. | Маса причепа, не обладнаного гальмами: ………………………….…………………… | | | | | | 2.4.2. | Маса причепа, обладнаного незалежними гальмами: ………………………………..… | | | | | | 2.4.3. | Маса причепа, обладнаного інерційними гальмами: …………………………………… | | | | | | 2.4.4. | Маса причепа, обладнаного гідравлічними чи пневматичними гальмами: ................................................................................................................................................ | | | | | | 2.4.5. | Загальна технічно допустима маса (маси) комбінації трактор-причіп  (змінна причіпна машина) для кожної конфігурації гальмівної системи  причепа (змінної причіпної машини), кг: | | | | | |  | з причепом, не обладнаним гальмами: …………………..……………………………… | | | | | |  | з причепом, обладнаним незалежними гальмами: ……..………………….……….…… | | | | | |  | з причепом, обладнаним інерційними гальмами: ……..…………..……..………….….. | | | | | |  | з причепом, обладнаним гідравлічними чи пневматичними гальмами: ................................................................................................................................................. | | | | | | 2.4.6. | Розміщення точки зчеплення: | | | | | | 2.4.6.1. | Висота над опорною поверхнею, мм: | | | | | | 2.4.6.1.1. | максимальна висота: ………………..………...…………………............…....................... | | | | | | 2.4.6.1.2. | мінімальна висота: …………………..…...………..………….............……………........... | | | | | | 2.4.6.2. | Відстань від точки зчеплення до вертикальної площини, що проходить  через осьову лінію задньої осі, мм: …………........…………........………………………….……......... | | | | | | 2.5. | Колісна база, мм: …………………..………………………......……………...................... | | | | | | 2.6. | Мінімальна та максимальна ширина колії1, мм: …………………..………...……….….. | | | | | | 2.7.1. | Для шасі3: | | | | | | 2.7.1.1. | Довжина3, мм ........................................................................................................................ | | | | | | 2.7.1.1.1. | Максимально допустима довжина для завершеного транспортного засобу3 , мм: ……………………..…………………………….……………………..…………………… | | | | | | 2.7.1.2. | Ширина3................................................................................................................................. | | | | | | 2.7.1.2.1. | Максимально допустима ширина для завершеного транспортного засобу3, мм: ................................................................................................................................................ | | | | | | 2.7.2.1. | Довжина2, мм: …………………………….……………………………………….…..…. | | | | | | 2.7.2.2. | Ширина2, мм: ……………………………..………………………………..……………... | | | | | | 2.7.2.3. | Висота2, мм: …………………………………….……….………………………………... | | | | | | 3. | Двигун | | | | | | 3.1.1. | Торгова назва: ………………………………………………………….........…………… | | | | | | 3.1.3. | Ідентифікація типу двигуна (двигунів), способи нанесення (кріплення): ................................................................................................................................................ | | | | | | 3.1.6. | Принцип дії: | | | | | | іскрове запалювання/запалювання від стиснення1 ………………………..…………… | | | | | | безпосереднє впорскування/передкамерне1 ……………………….…………………… | | | | | | двотактний/чотиритактний1 ………………………………….…….………………….…. | | | | | | 3.1.7. | Паливо: | | | | | | дизельне/бензин/зріджений газ/інше: ……………………….……………..……..……… | | | | | | 3.2.1.2. | Тип: ……………………….…………………………..…………………………………… | | | | | | Інформація щодо підтвердження відповідності: ……………………………….………. | | | | | | 3.2.1.6 | Кількість циліндрів: ..………….……………………………………………………......... | | | | | | 3.2.1.7 | Робочий об’єм, см3: ……………….…………………………………………………......... | | | | | | 3.6. | Номінальна потужність двигуна, кВт за частоти обертання об/хв…….… | | | | | | 4. | Трансмісія | | | | | 4.5. | Коробка передач (тип, керування зчепленням, спосіб керування)  (за наявності) | | | | |  | Кількість передач: | | | | |  | передніх: ….…………………………………………………………………….………….. | | | | |  | задніх: …..……………………………………………………………………………….…. | | | | | 4.7. | Максимальна розрахункова проектна швидкість, км/год: ............................................... | | | | | 4.7.1. | Виміряна максимальна швидкість, км/год: ………………………….…………………. | | | | | 7. | Рульове керування | | | | | 7.1. | Категорія рульового керування: ручне/з підсилювачем/з сервоприводом1 …..…………………………………………………………………………………………... | | | | | 8. | Гальмівна система  (короткий опис гальмівної системи): ………….……………………….………………... | | | | | 8.11.4.1. | Надлишковий тиск у лінії нагнітання (однолінійні з’єднання), кПа: ………………… | | | | | 8.11.4.2. | Надлишковий тиск у лінії нагнітання (дволінійні з’єднання), кПа: …......................… | | | | | 10. | Захисний пристрій від перекидання, захист від атмосферного впливу,  сидіння, вантажні платформи | | | | | 10.1. | Каркас/кабіна1: ………….…………………………………..….…………………..……... | | | | | модель (марка): ………….…………………….……..……..….…………………….….... | | | | | інформація щодо підтвердження відповідності: …………..……..….…………………. | | | | | 10.1.3. | Захисний каркас1 , встановлений: | | | | |  | спереду/ззаду1 ……………..….………………………………..….………………............. | | | | |  | відкидний /ні1 ……………..….…………………………..….………………….......…....... | | | | |  | модель (марка) ..…………..….………………………..….……………….………............ | | | | |  | інформація щодо підтвердження відповідності: ……………………………………….. | | | | | 10.3.2. | Сидіння для пасажира | | | | |  | Кількість: …………………………………………………………………………….…....... | | | | | 10.4. | Вантажна платформа | | | | | 10.4.1. | Розміри, мм: …………………………………….………………………………..............…. | | | | | 10.4.3. | Технічно допустиме навантаження, кг: ……………………………………………...….… | | | | | 11. | Пристрої освітлення та світлової сигналізації | | | | | 11.2. | Додаткові пристрої: .…………………………………………………………...…............. | | | | | 12. | Інше | | | | 12.2. | Механічне зчеплення між трактором та причепом: | | | | 12.2.1 | Тип (типи) зчіпного пристрою: |  |  | | 12.2.2 | Торгова (торгові) марка (марки): |  |  | | 12.2.3 | Інформація щодо підтвердження відповідності |  |  | | 12.2.4. | Максимальне горизонтальне навантаження, кг |  |  | | Максимальне вертикальне навантаження (за потреби), кг |  |  | | 12.3. | Гідропіднімач — триточковий зчіпний пристрій: так/ні1 ………………….……….… | | | | 13. | Рівень зовнішнього шуму | | | | 13.1. | у нерухомому стані, дБ(A): ………………………………….………………………..… | | | | 13.2. | під час руху, дБ(A): ………………………………………………………………....…..... | | | | 14. | Рівень шуму, який сприймається водієм | | | |  | з відчиненими отворами кабіни трактора, дБ(A)1: …………….………………….….… | | | |  | з зачиненими отворами кабіни трактора, дБ(A)1: ……………..…………………….….. | | |   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  1 Не наводити, якщо не застосовується.  2 Наводити лише для повнокомплектних і завершених транспортних засобів.  3 Наводити лише для незавершених транспортних засобів.  2.Форма додатка до сертифіката затвердження типу одиничного зразка причепа  Технічний опис   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 0. | Загальні положення | | | | | | | | | 0.1. | Торгова назва (зареєстрована марка) виробника: ........................................................... | | | | | | | | | 0.2. | Тип (варіант, версія): ......................................................................................................... | | | | | | | | | 0.2.1. | Торгова назва (за наявності): ............................................................................................ | | | | | | | | | 0.2.2. | Ідентифікаційний (заводський) номер: ........................................................................... | | | | | | | | | 0.3. | Засоби для ідентифікації типу, якщо вони наявні на транспортному засобі: .............................................................................................................................................. | | | | | | | | | 0.3.1. | Табличка виробника (розміщення і спосіб кріплення): .................................................. | | | | | | | | | 0.3.2. | Номер на шасі (місце нанесення): .................................................................................... | | | | | | | | | 0.4. | Категорія транспортного засобу: ...................................................................................... | | | | | | | | | 0.5. | Назва та адреса виробника: ............................................................................................... | | | | | | | | |  | Назва та адреса виробника, що здійснює заключний етап виготовлення  транспортного засобу1: ...................................................................................................... | | | | | | | | | 0.6. | Розміщення регламентованих табличок щодо етапів затвердження (за наявності)1............................................................................................................................. | | | | | | | | |  | Етап 1: Базовий транспортний засіб | | | | | | | | |  | Виробник: ........................................................................................................................... | | | | | | | | |  | Номер сертифіката затвердження типу: | | | | | | | | |  | Дата: ..................................................................................................................................... | | | | | | | | |  | Етап 2: | | | | | | | | |  | Виробник: ............................................................................................................................ | | | | | | | | |  | Номер сертифіката затвердження типу: | | | | | | | | |  | Дата: ..................................................................................................................................... | | | | | | | | | 1. | Загальні характеристики конструкції причепа | | | | | | | | | 1.1. | Кількість осей та коліс: …………………………….…………..…………………......… | | | | | | | | |  | з яких: | | | | | | | | | 1.1.4. | гальмівних осей ………………………………………………………………….........…. | | | | | | | | | 2. | Маси та розміри | | | | | | | | | 2.1.1. | Споряджена (споряджені) маса (маси) в робочому стані2, кг: | | | | | | | | |  | максимальна: …………………………………...……………..…………………….........…. | | | | | | | | |  | мінімальна:……………….……………………………..……………………...........…… | | | | | | | | |  | Маса незавершеного причепа (шасі)3, кг | | | | | | | | |  | максимальна …………….………………………………………………………..........… | | | | | | | | |  | мінімальна ……………….………………………………………………………..........… | | | | | | | | | 2..2.1. | Технічно допустима максимальна маса (маси) причепа з вантажем відповідно  до специфікації шин, кг: …………………………………………..…………………....…..… | | | | | | | | | 2.2.2. | Розподіл маси (цих мас) між осями і, у разі напівпричепа або причепа  з осями центрального розташування, навантаження на точку зчеплення, кг: ……………….………………………………...…………………………..........…............. | | | | | | | | | 2.2.3.1. | Маса (маси) та шина (шини): | | | | | | | | | Номер осі | Шини (розміри) | | Допустиме навантаження | Технічно допустима максимальна маса на вісь | | Максимально допустиме  вертикальне навантаження  на точку зчеплення | | | 1 |  | |  |  | |  | | | 2 |  | |  |  | |  | | | 3 |  | |  |  | |  | | | 2.4.6. | | Положення точки зчеплення: | | | | | | | | | 2.4.6.1. | | Висота точки зчеплення над опорною поверхнею, мм: | | | | | | | | | 2.4.6.1.1. | | максимальна: …………………………….…………………..……………….........….… | | | | | | | | | 2.4.6.1.2. | | мінімальна: …………………………….…………….…………..………………….…… | | | | | | | | | 2.4.6.2. | | Відстань від точки зчеплення до вертикальної площини, яка проходить  через осьову лінію задньої осі, мм: ………….………………………..………………...…… | | | | | | | | | 2.5. | | Колісна база, мм: ………..………………………….………………………………….. | | | | | | | | | 2.5.1.2. | | Відстань від центра зчіпного пристрою до задньої частини  напівпричепа, мм: …………………………………………………………………………………………….. | | | | | | | | | 2.6. | | Мінімальна та максимальна колія1, мм: ……………………...……….………….….… | | | | | | | | | 2.7.1.1. | | Довжина3, мм: ……………………………………………………………………..………........................ | | | | | | | | | 2.7.1.1.1. | | Максимальна допустима довжина для завершеного причепа3, мм: ………………… | | | | | | | | | 2.7.1.2. | | Ширина3, мм: ……………………………………………………………….………...… | | | | | | | | | 2.7.1.2.1. | | Максимальна допустима ширина для завершеного причепа3, мм: ……………..…… | | | | | | | | | 2.7.1.7. | | Гранично допустиме положення центра ваги завершеного причепа3, мм: ………………………………………………………………………………………….… | | | | | | | | | 2.7.2.1. | | Довжина2, мм: …………………………….…….…………………………………....…. | | | | | | | | | 2.7.2.1.1. | | Довжина вантажної площадки2, мм: …………………………………………….…..... | | | | | | | | | 2.7.2.2. | | Ширина2, мм: .…………………………………….………………………...….........…... | | | | | | | | | 8. | | Гальмівна система (стислий опис гальмівної системи): | | | | | | | | |  | | без гальм / незалежна гальмівна система / інерційні гальма /  гальмування від трактора1) ………………………………………….……….…………………………… | | | | | | | | | 8.11.4.1. | | Надлишковий тиск у лінії нагнітання (однолінійні з’єднання), кПа: ………………. | | | | | | | | | 8.11.4.2. | | Надлишковий тиск у лінії нагнітання (дволінійні з’єднання), кПа: ………………… | | | | | | | | | 11. | | Пристрої освітлення та світлової сигналізації | | | | | | | | | 11.2. | | Додаткові пристрої: ……………………………………………………………........…. | | | | | | | | | 12. | | Інше | | | | | | | | | 12.2. | | Механічне зчеплення між трактором та причепом: | | | | | | | | | 12.2.1. | | Тип (типи) | | |  | |  | | | | 12.2.2. | | Марка (марки) | | |  | |  | | | | 12.2.3. | | Інформація щодо підтвердження відповідності | | |  | |  | | | | 12.2.4. | | Максимальне горизонтальне навантаження, кг | | |  | |  | | | |  | | Максимальне вертикальне навантаження, кг (за потреби) | | |  | |  | | |   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  1 Не наводити, якщо не застосовується.  2 Наводити лише для повнокомплектних і завершених транспортних засобів.  3 Наводити лише для незавершених транспортних засобів.  3.Форма додатка до сертифіката затвердження типу одиничного зразка причіпної машини  Технічний опис   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 0. | | Загальні положення | | | | | 0.1. | | Торгова назва (зареєстрована марка) виробника: ............................................................. | | | | | 0.2. | | Тип (варіант, версія): ............................................................................................................ | | | | | 0.2.1. | | Торгова назва (за наявності): .............................................................................................. | | | | | 0.2.2. | | Ідентифікаційний (заводський) номер | | | | | 0.3. | | Засоби для ідентифікації типу, якщо вони наявні на транспортному засобі: ................................................................................................................................................. | | | | | 0.3.1. | | Табличка виробника (розміщення і спосіб кріплення): .................................................... | | | | | 0.3.2. | | Номер шасі (місце нанесення): ........................................................................................... | | | | | 0.4. | | Категорія транспортного засобу: ....................................................................................... | | | | | 0.5. | | Назва та адреса виробника: ................................................................................................ | | | | |  | | Назва та адреса виробника, що здійснює заключний етап виготовлення транспортного засобу1::……………………………………………………………………. | | | | | 0.6. | | Розміщення регламентованих табличок щодо етапів затвердження  (за наявності)1 | | | | |  | | Етап 1: Базовий транспортний засіб | | | | |  | | Виробник: …………………………………………………………………............................ | | | | |  | | Номер сертифіката затвердження типу: ………………………………………….........… | | | | |  | | Дата: …………………………………………………………………...................................... | | | | |  | | Етап 2: | | | | |  | | Виробник: ………………………………………………………………............................... | | | | |  | | Номер сертифіката затвердження типу: ……………………………………………......... | | | | |  | | Дата: ………………………………………………………………………………................ | | | | | 1*.* | | Загальні характеристики конструкції змінної причіпної машини | | | | | 1.1. | | Кількість осей та коліс: ……………………………………………..……………….......... | | | | |  | | з яких: | | | | | 1.1.4. | | гальмівних осей ……………………………………………………………………............. | | | | | *2.* | | Маса та розміри | | | | | 2.1.1. | | Споряджена маса в робочому стані2, кг | | | | |  | | максимальна ……………….……..………………...……………………………..........…. | | | | |  | | мінімальна ………….……………………………….…………………………..........…… | | | | |  | | Маса незавершеної причіпної машини (шасі)3 | | | | |  | | максимальна …………….………………………...………………………………............ | | | | |  | | мінімальна ….……………………………...……………………….................…..……… | | | | | 2.2.1. | | Технічно допустима максимальна маса (маси) змінної причіпної  машини з вантажем відповідно до специфікації шин ……………………………………………………….... | | | | | 2.2.2. | | Розподіл маси (цих мас) між осями …………………………..……………………......… | | | | | 2.2.3.1.. | Маса (маси) та шина (шини) | | | | | | Номер осі | Шини (розміри) | | Допустиме навантаження | Технічно допустима максимальна маса на вісь | Максимально допустиме  вертикальне навантаження  на точку зчеплення | | 1 |  | |  |  |  | | 2 |  | |  |  |  | | 3 |  | |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 2.4.6. | Положення точки зчеплення: | | | | 2.4.6.1. | Висота точки зчеплення над землею, мм: | | | | 2.4.6.1.1 | максимальна: …………………………………….……………..…………………........... | | | | 2.4.6.1.2 | мінімальна: …………………………………….……………………………………........ | | | | 2.4.6.2. | Відстань від точки зчеплення до вертикальної площини, яка проходить  через вісь задньої осі, мм | | | | 2.5. | Колісна база, мм: ……………………………………………………………………........ | | | | 2.6. | Мінімальна та максимальна колія1,мм ……….……………………….………....……. | | | | 2.7.1.1. | Довжина3, мм: ……………………………………………………..……………….......... | | | | 2.7.1.1.1. | Максимальна допустима довжина для завершеної причіпної машини3, мм: ……....................................................................................................................................... | | | | 2.7.1.2. | Ширина3, мм: ………………….…………………………………………………............ | | | | 2.7.1.2.1. | Максимальна допустима ширина для завершеної причіпної машини3, мм:……....… | | | | 2.7.1.7. | Гранично допустиме положення центра ваги завершеної причіпної  машини3, мм: …………………………..………………………………………………..................…..…. | | | | 2.7.2.1. | Довжина2, мм: ……………………………………………………………………….......... | | | | 2.7.2.2. | Ширина2 , мм: …………………………………………………………………….......…. | | | | 2.7.2.3. | Висота2, мм: …………………………………………………………………...…........… | | | | 8. | Гальма  (стислий опис гальмівної системи) | | | |  | Без гальм / незалежна система / інерційні гальма / гальмування від  трактора1 | | | | 8.11.4.1. | Надлишковий тиск у лінії нагнітання (однолінійні з’єднання), кПа: ……………......................................................................................................................… | | | | 8.11.4.2. | Надлишковий тиск у лінії нагнітання (дволінійні з’єднання), кПа: …….....................................................................................………………………………. | | | | 10. | Захисний пристрій від перекидання, захист від атмосферного впливу,  сидіння, вантажні платформи | | | | 10.4. | Вантажна платформа | | | | 10.4.1. | Розміри, мм: ………………………..…………………………………….…..…………... | | | | 10.4.3. | Технічно допустиме навантаження, кг: ………………………………………………… | | | | 11. | Пристрої освітлення та світлової сигналізації | | | | 11.2. | Додаткові пристрої: …………………………………………………………….…......…. | | | | 12. | Інше | | | | 12.2. | Механічне зчеплення між трактором та змінною причіпною машиною: | | | | 12.2.1. | Тип (типи) |  |  | | 12.2.2. | Марка (марки) |  |  | | 12.2.3. | Інформація щодо підтвердження відповідності |  |  | | 12.2.4. | Максимальне горизонтальне навантаження, кг |  |  | |  | Максимальне вертикальне навантаження, кг (за потреби) |  |  |   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  1 Не наводити, якщо не застосовується.  2 Наводити лише для повнокомплектних і завершених транспортних засобів.  3 Наводити лише для незавершених транспортних засобів. |

**Міністр аграрної політики та продовольства України Микола СОЛЬСЬКИЙ**

«\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2023 р.