**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА  
до проекту постанови Кабінету Міністрів України  
«Про внесення змін до Технічного регламенту** **затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів»**

1. Мета

Метою прийняття проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів» (далі – проект постанови) є необхідність врегулювання правових прогалин щодо діяльності органів затвердження типу в частині затвердження типу одиничних зразків сільськогосподарських і лісогосподарських транспортних засобів та партій таких зразків, що, в свою чергу, сприятиме технічному переоснащенню сільськогосподарських підприємств в умовах воєнного стану.

**2. Обґрунтування необхідності прийняття акта**

Підпунктом 8-2 пункту 4 Порядку відомчої реєстрації та зняття з обліку тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів, затвердженого постановою Кабінету міністрів України   
від 08 липня 2009 року № 694, визначено, що до заяви про реєстрацію машин, які реєструються вперше, серед іншого, подається сертифікат відповідності затвердженому типу, оформлений виробником або його уповноваженим представником на підставі сертифіката затвердження типу, – для машин, на які поширюється дія Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 28 грудня   
2011 року № 1367 (далі – Постанова № 1367) або сертифікат затвердження типу, виданий на одиничні зразки машин органом з оцінки відповідності, призначеним в установленому порядку на провадження діяльності щодо затвердження типу.

При цьому, процедура щодо отримання сертифікату затвердження типу, виданого на одиничні зразки сільськогосподарських та лісогосподарських транспортних засобів, законодавчо не врегульована.

Таким чином, наразі реєстрація одиничних зразків сільськогосподарських і лісогосподарських транспортних засобів та партій таких зразків неможлива.

Усунення юридичних прогалин та неузгодженостей при реєстрації одиничних зразків сільськогосподарських і лісогосподарських транспортних засобів та партій таких зразків потребує внесення відповідних змін до Постанови № 1367.

**3. Основні положення проекту акта**

Проектом постанови передбачено:

запровадити процедуру затвердження типу одиничних зразків сільськогосподарських і лісогосподарських транспортних засобів та партій таких зразків;

встановити форму сертифікату затвердження типу одиничного зразка транспортного засобу;

усунути термінологічні прогалини.

**4. Правові аспекти**

У цій сфері правових відносин діють:

Закони України «Про внесення змін до деяких законів України щодо здійснення функцій технічного регулювання у сфері агропромислового комплексу та машинобудування для агропромислового комплексу», «Про технічні регламенти та оцінку відповідності», «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо імплементації актів законодавства Європейського Союзу у сфері технічного регулювання», «Про систему інженерно-технічного забезпечення агропромислового комплексу України»;

постанови Кабінету Міністрів України від 28 грудня 2011 року № 1367 «Про затвердження Технічного регламенту затвердження типу сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів, їх причепів і змінних причіпних машин, систем, складових частин та окремих технічних вузлів»,   
від 18 грудня 2011 року № 1368 «Про затвердження Технічного регламенту щодо складових частин і характеристик колісних сільськогосподарських та лісогосподарських тракторів», від 16 грудня 2015 року № 1057 «Про визначення сфер діяльності, в яких центральні органи виконавчої влади та Служба безпеки України здійснюють функції технічного регулювання»,   
від 08 липня 2009 року № 694 «Про затвердження Порядку відомчої реєстрації та зняття з обліку тракторів, самохідних шасі, самохідних сільськогосподарських, дорожньо-будівельних і меліоративних машин, сільськогосподарської техніки, інших механізмів».

**5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Реалізація норм проекту постанови не потребуватиме додаткових витрат із Державного чи місцевих бюджетів України.

**6. Позиція заінтересованих сторін**

Проект постанови не потребує громадського обговорення та проведення громадських консультацій.

Проект постанови не стосується питань функціонування місцевого самоврядування, прав та інтересів територіальних громад, місцевого та регіонального розвитку, соціально-трудової сфери, прав осіб з інвалідністю.

Проект постанови не стосується сфери наукової та науково-технічної діяльності.

**7. Оцінка відповідності**

У проекті постанови відсутні положення, що стосуються зобов’язань України у сфері європейської інтеграції; стосуються прав та свобод, гарантованих Конвенцією про захист прав людини і основоположних свобод; впливають на забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків; містять ризики вчинення корупційних правопорушень та правопорушень, пов’язаних з корупцією; створюють підстави для дискримінації.

**8. Прогноз результатів**

Реалізація проекту постанови дозволить:

усунути юридичні прогалини та неузгодженості при реєстрації одиничних зразків сільськогосподарських і лісогосподарських транспортних засобів та партій таких зразків;

збільшити можливості для ввезення в Україну та введення в експлуатацію сільськогосподарських і лісогосподарських транспортних засобів та їх компонентів;

покращити технологічне оновлення сільгосптоваровиробників.

**Міністр аграрної політики**

**та продовольства України Микола СОЛЬСЬКИЙ**

«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2023 р.